

# Peñas de Jembres 856 mts. (Desde Haro, Villalba o La Esclavitud)

Pablo Vozmediano Salazar

SENDERISMO - MONTAÑA



\*TIEMPO NECESARIO: Para cualquiera de los itinerarios propuestos (\*salvo el que comienza en Haro), será suficiente 1h. 15´ a paso normal. Dependerá del punto de inicio elegido para la ascensión. En cualquier caso, deberemos situarnos en la pista de parcelaria que se dirige de Villalba a Ternero, en la base de las peñas.

Una vez allí, serán suficientes 30 o 40 minutos para alcanzar la cima.

### 1. -Desde Villalba:

Tomamos como punto de partida el Ayuntamiento y la fuente, situados en la parte alta del pueblo. Nos situamos sobre la fuente y tomamos la calle que recorre la trasera del Ayuntamiento y que desciende ligeramente hacia la izquierda. Siguiéndola nos sacará rápidamente del pueblo en dirección Oeste por una pista que se dirige hacia la base de las peñas y a Ternero.

A 1'5 kms. del pueblo, veremos a la derecha un cortafuegos que sube hacia el Norte, en dirección al monte. 400 mts más adelante, dejamos a la izquierda una nueva pista que se dirige al Sur (es el camino que

viene de Haro por Atamauri y la Fuente de San Andrés).



Continuamos por la pista de Ternero, y a los 2'4 kms aproximadamente desde Villalba, dejamos otro cruce de pistas a la izquierda. Unos metros más adelante, tenemos un camino a nuestra derecha, junto a unos montones de

piedras al borde de una finca y unas encinas junto a este camino. Si observamos, veremos alguna marca de pintura amarilla.

ITINERARIO 1.- Este será el punto de partida para





comenzar la ascensión a las Peñas de Jembres si venimos de Villalba. Hasta aquí habremos empleado unos 35 minutos desde el pueblo.

Iniciamos la marcha dejando en el borde derecho del camino las encinas, y en unos 3´ llegamos a una bifurcación del camino. Los dos se dirigen hacia el monte, pero el nuestro es el de la izquierda, y comienza ganando altura sobre el de la derecha,

y dirigiéndose hacia un pinar que tenemos frente a nosotros, en dirección a Jembres. Cuando llevamos 5´ andando desde la pista, y junto a este pinar, llegamos a una finca que podemos rodear por un camino a su izquierda, descendiendo unos metros, para terminar saliendo de nuevo sobre ella por una senda.

Allí encontraremos de nuevo el camino que nos permitirá llegar a la zona más alta de los prados, a un terreno cerrado por una alambrada. Hasta aquí llegaremos en 10´ desde la pista de parcelaria.

Campa vallada

Ahora debemos seguir el camino junto a la alambrada, apenas un minuto,

hasta situarnos prácticamente frente al callejón entre las dos peñas, y localizar a la derecha algunos jitos de piedras y alguna marca junto a unas encinas. No debemos internarnos entre los pinos, hasta haberlas localizado desde la alambrada, pues éstas nos guiarán a la senda que se dirige entre el bosque a la cima, sin ningún problema.

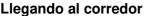
Observaremos alguna marca de pintura amarilla durante la subida.



Senda en el pinar

#### Corredor de acceso a la cima









El sendero entre el pinar nos llevará rápidamente al pie de las peñas, y nos introducirá en el corredor entre ellas. Una corta, pero empinada cuesta, nos situará en lo alto de éste, en un collado.

Una vez en lo algo del corredor, veremos alguna marca hacia la izquierda (y tal alguna otra hacia la derecha). Nosotros elegiremos la de la izquierda, por ser la peña más accesible, a pesar de ser 2 metros más baja que la de la derecha, a la que deberíamos llegar tras una trepada poco difícil, pero reservada a montañeros experimentados.

Seguimos las marcas y apenas a un minuto del collado, debemos prestar atención, pues el camino se encarama unos metros a las rocas de la izquierda, para subir luego con un poco de precaución, pero sin problemas reseñables a la cima Oeste de Jembres, de 856 mts. de altura.



\*Habremos necesitado en total, a ritmo tranquilo, 35´ desde la pista de Ternero, o algo más de 1 hora desde Villalba.

En la cima tenemos un buzón montañero y habitualmente, un belén. Podemos apreciar los escasos 2 mts. de diferencia con la peña Este. Con buena visibilidad, veremos la Cruz de Motrico (NE), El Avellano y Peñalrayo (NO), y la mayor parte de la Rioja Alta a nuestros pies.







# 2. -Desde Cihuri o Anguciana por la Zona Recreativa de La Esclavitud:





Para llegar a La Esclavitud, debemos tomar la carretera de Haro a Anguciana, cruzar el pueblo y continuar hacia Cihuri. Al llegar al cruce de Cihuri, tomaremos a nuestra derecha una pista estrecha, pero asfaltada, que tras 2 kms aproximadamente llega a ese paraje. Allí tenemos árboles, mesas y asadores, así como una fuente que estos

últimos años, lamentablemente, ha dejado de dar agua.

A partir de aquí, deberemos prestar atención a una sucesión de cruces de pistas agrícolas, hasta enlazar con la pista de Villalba a Ternero, en la base de las Peñas de Jembres. Por esa razón, es aconsejable dejar aquí el coche.

Comenzaremos dejando a la derecha el área recreativa (0 h. / 0 kms.), y continuando unos pocos metros más por la pista que continua. Tomaremos a unos pocos metros una pista a la derecha que se dirige hacia unos chopos, y que seguimos unos 500 mts. Llegamos a un primer cruce (a nuestra izquierda veremos unas ruinas). Ignoramos la pista de la izquierda (\*que también se uniría más adelante a nuestro camino), y continuamos por la derecha hasta un nuevo cruce a 400 mts.

Ahora seguimos por la pista de la izquierda, enfilando claramente hacia Jembres, y dejando a la derecha la que se dirige hacia Anguciana.

Aproximadamente 500 mts después de este último cruce (1'4 kms.), dejamos a la derecha otra pista que se dirige hacia Villalba, y seguimos por la izquierda que hace una curva a la derecha a los pocos metros.

\*A esta curva llega el camino que hemos dejado hace poco, junto a las ruinas.

Tras esta curva, la pista toma dirección hacia las peñas.

Unos 300 más adelante (1'7 kms.) ignoramos un nuevo cruce a la derecha (*que también se dirige hacia Villalba*), y seguimos de frente hacia Jembres, pasando poco más adelante junto a otras ruinas, que dejamos a nuestra izquierda. Una vez pasadas éstas, y tras una pequeña subida, enlazamos finalmente con la pista que viene de Villalba y se dirige a Ternero (2'4 kms. / 40' desde La Esclavitud). Ahora estamos ya frente a las Peñas de Jembres, que sobresalen tras un primer pinar.

Ahora tendremos que elegir entre seguir por el itinerario nº 1 indicado antes (\*en ese caso tenemos que seguir a la derecha, por la pista hacia Villalba unos 600 mts.), o bien elegir cualquiera de los otros itinerarios que suben algo más a la izquierda, y que igualmente nos situarán en el prado vallado.

Si optamos por los itinerarios que suben por la izquierda, debemos continuar unos 400 mts. a la izquierda por la pista de Ternero, y en el primer cruce a la derecha, abandonarla para subir por allí (*veremos unas ruinas dentro de una viña*). A unos 3´, y al llegar al final de la viña con las ruinas, veremos un camino que sube hacia la derecha.

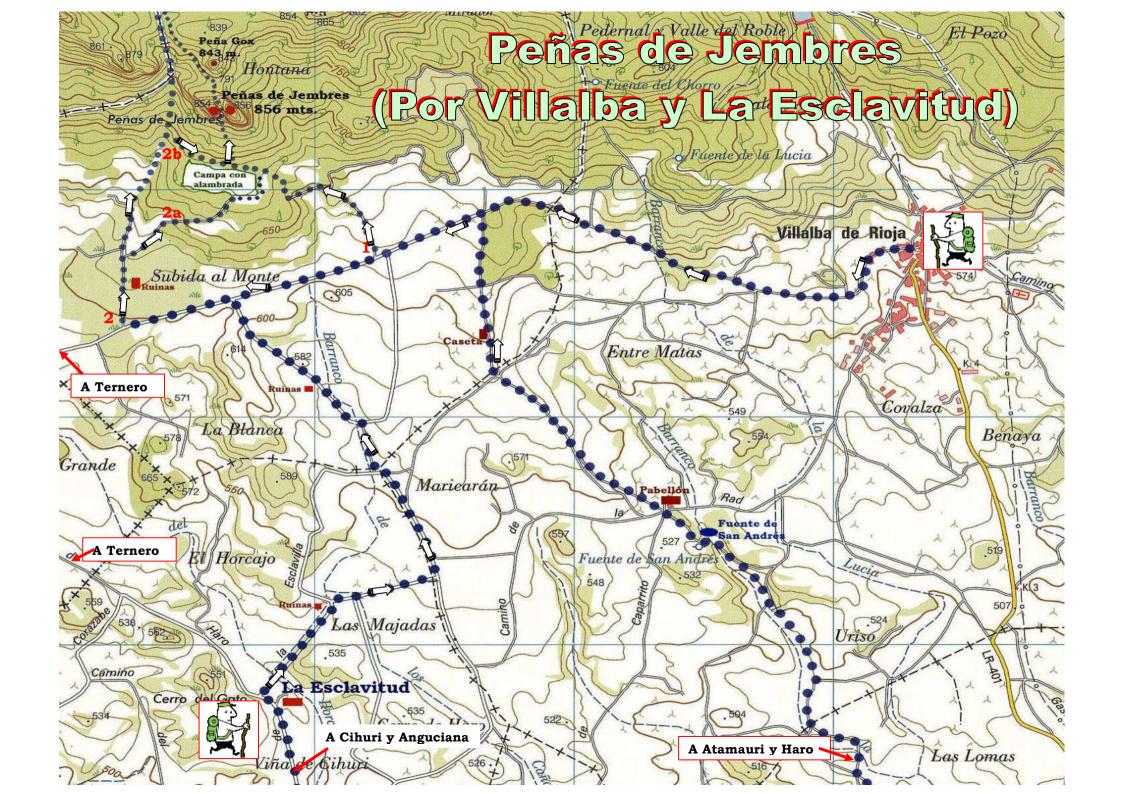
Itinerario 2a.- Este camino nos llevaría en apenas 8´ más hasta la campa vallada, que podríamos rodear por la derecha de la alambrada (4´), y situarnos en el comienzo de la senda que sube por el pinar hacia el corredor de las peñas.

Itinerario 2b.- Si queremos evitar el inconveniente de rodear estas campas cercadas por la alambrada, es más cómoda la siguiente opción: Al llegar al final de la viña con las ruinas, ignoramos el camino que sube por la derecha, y seguimos en dirección a la vaguada de la izquierda de las Peñas de Jembres. Enseguida llegamos a los primeros pinos a nuestra izquierda. Continuamos de frente, y pronto salimos a un espacio más abierto. Seguimos subiendo hacia la vaguada, y en unos 10´ desde la pista de Ternero, llegaremos a una pista forestal amplia que cruza nuestro camino de izquierda a derecha. De frente, veremos un buen camino (flecha amarilla) que continua subiendo de forma decidida y que nos permitiría subir a las peñas por la vertiente norte.

Nosotros vamos a continuar por la pista forestal hacia la derecha. Gana altura suavemente durante un par de minutos y llegamos a la parte alta de la campa vallada. Seguimos junto a la valla un corto tramo llano de apenas un minuto, y llegamos ya a las encinas donde comienza a la izquierda, el sendero hacia el corredor.

Habremos empleado unos 12´ desde la pista de Ternero, y ahora solo debemos seguir el itinerario 1.

\*Aquí, nos hemos limitado a relatar los accesos más sencillos desde Haro. Existen varios accesos más a las Peñas de Jembres, efectuando un rodeo mayor, bien por la vertiente sur o por la norte. También podría llegarse hasta allí, andando desde Haro por La Presa, Atamauri y la Fuente de San Andrés, así como desde Anguciana.



## 3. -PEÑAS DE JEMBRES 856 mts. desde Haro.

\*TIEMPO NECESARIO: Al igual que en los itinerarios más cortos propuestos por Villalba y La Esclavitud, si comenzamos el recorrido en Haro, deberemos situarnos en la pista de parcelaria que se dirige de Villalba a Ternero, en la base de las peñas.

Hasta allí, necesitaremos para llegar desde Haro 1h. 30' aproximadamente, a lo que deberemos añadir otros 30' más hasta la cima. En total 2h. a paso normal, desde Haro.

\*PUNTO DE INICIO: Camping de Haro.

### 3. Desde Haro por la Fuente de San Andrés.

Tomamos como punto de partida el **Camping de Haro (0h.)**. Trataremos de ir siempre que sea posible por caminos y evitando la carretera en la medida que sea posible.

Al salir del camping hacia el casco urbano, pasamos sobre un canal que viene de la central eléctrica. Sin pasar sobre este canal, tomaremos a nuestra izquierda una pista que se dirige hacia una zona de huertas. Tras pasar por la izquierda de una caseta de campo y una tapia (4´), dejo la pista que continua de frente y tomo otra que va hacia la derecha. Por esta pista salimos a la carretera Haro-San Felices, justo en el cruce de Villalba (8´).

Vamos a continuar ahora a la izquierda por la carretera de Villalba durante 3 minutos más, ya junto al canal, hasta llegar a otra pista a mano izquierda (11') con un cartel que

indica "Vivero Prado Arrauri". Ahora vamos a seguir por esta pista ancha, siempre con el canal a nuestra izquierda, hasta llegar a **La Presa**. Pasamos un puente sobre la autopista (20´), dejamos a la izquierda la entrada al vivero y continuamos de frente.

Pronto estamos situados a la derecha de La Presa (25´).









\* Si queremos acercarnos a la presa, podemos hacerlo por una pasarela sobre el canal, y siguiendo luego una senda bastante invadida por la vegetación, pero que nos permite situarnos bajo el extremo derecho de la caída de agua. También podríamos pasar al otro lado de la presa (con mejores vistas), continuando por ese sendero hasta encontrar en 2 o 3

minutos otra pasarela sobre el Río Tirón, que nos permite tener otra perspectiva del entorno. Es un paraje artificial, pero que mantiene cierto encanto en épocas de lluvias.



Para continuar hacia Jembres, debemos seguir por un camino, ya en peor estado, pero amplio, que se separa del río, sube una pequeña cuesta a la derecha de La Presa, y luego continua llano hacia el término de Atamauri. Veremos a nuestra izquierda los restos de lo que parece ser, fue la **Ermita de Atamauri**, y enlazamos con otra buena pista que viene de Anguciana y sube hacia la derecha con un tramo asfaltado (33´).

Si seguimos de frente, podemos continuar hacia Anguciana. Nosotros aquí vamos a subir hacia la derecha por una pequeña cuesta asfaltada. Estamos ya en el paraje donde se asentaba el antiguo poblado de **Atamauri**. Podemos ver a los dos lados de la pista, algunos de los pocos restos que quedan en la actualidad. Observaremos los cimientos de algunas edificaciones donde hace varios años se

realizaron excavaciones.



Una vez en lo alto de la pista (36´), al final del tramo asfaltado, tenemos a nuestra izquierda una pequeña huerta vallada, con una caseta de campo. A nuestra derecha, bajo un pequeño promontorio, podemos ver la entrada de una **cueva**, que al parecer, fue una bodega del antiguo poblado. En la actualidad hay un entramado de alambres que cierra la entrada. Desconocemos la razón, aunque es posible pasarlo y visitar la cueva. En ese caso, necesitaríamos una linterna para descender a su interior.

Siguiendo nuestro camino, una vez en lo alto, descendemos apenas un minuto por detrás y dejamos esta pista (que nos sacaría en unos 10´ a

la carretera de Villalba), para tomar otra pista amplia que sale hacia la izquierda (37'). Tiene un corto tramo también asfaltado y comienza subiendo ligeramente. Desde aquí podemos ver ya Villalba, las Peñas de Jembres y parte del itinerario que debemos seguir. Veremos en dirección a Jembres una torreta eléctrica y una pequeña arboleda detrás de ella. Hacia allí nos dirigimos por este camino tras hacer algunas curvas. También podremos ver enseguida a nuestra izquierda, tras el Río Tirón, Anguciana.





Seguimos por este camino y nos situamos bajo un promontorio, con una encina en la parte superior (50´). Ahora tenemos enfrente una viña emparrada con una bifurcación de caminos. Por su izquierda continua uno hacia Anguciana, y por su derecha el que vamos a seguir en dirección a una torreta eléctrica con una chopera próxima. En un par de minutos estamos bajo esa torreta y abandonamos la pista que hace un giro hacia la derecha (52´), para tomar un camino más estrecho (con hierba) que se dirige hacia la chopera. Vamos siguiendo un muro de piedras a nuestra derecha y volvemos a enlazar con otra buena pista que viene de la izquierda (56´). La seguimos hacia la derecha subiendo una cuesta

asfaltada, hasta el punto más elevado. Allí abandonamos de nuevo la pista (que se dirige hacia Villalba), y tomamos un nuevo camino a la izquierda (59´) que sigue por la derecha de una vaguada hasta llegar a la **Fuente de San Andrés (1h. 02**´). Esta fuente no tiene agua en la actualidad, y está en un lamentable estado de abandono.



El camino parece perderse al llegar a la fuente, pero continua sin problemas subiendo por su izquierda. A partir de aquí iremos ganando altura de forma suave, pero ininterrumpida.

Apenas a 3 minutos de la fuente (1h. 5') llegamos a un entramado de caminos donde vemos enfrente un pabellón de Bodegas Muga. El camino de la derecha nos llevaría a Villalba. Los dos de la izquierda bajan hacia Anguciana. Y tenemos otro por la izquierda del pabellón, que continua subiendo con un tramo asfaltado. Vamos a seguir por allí, claramente en dirección a Jembres. Sube durante unos 10' desde el pabellón y llegamos a un nuevo cruce de pistas (1h. 15') donde vemos una especie de monolitos que nos indican que estamos en

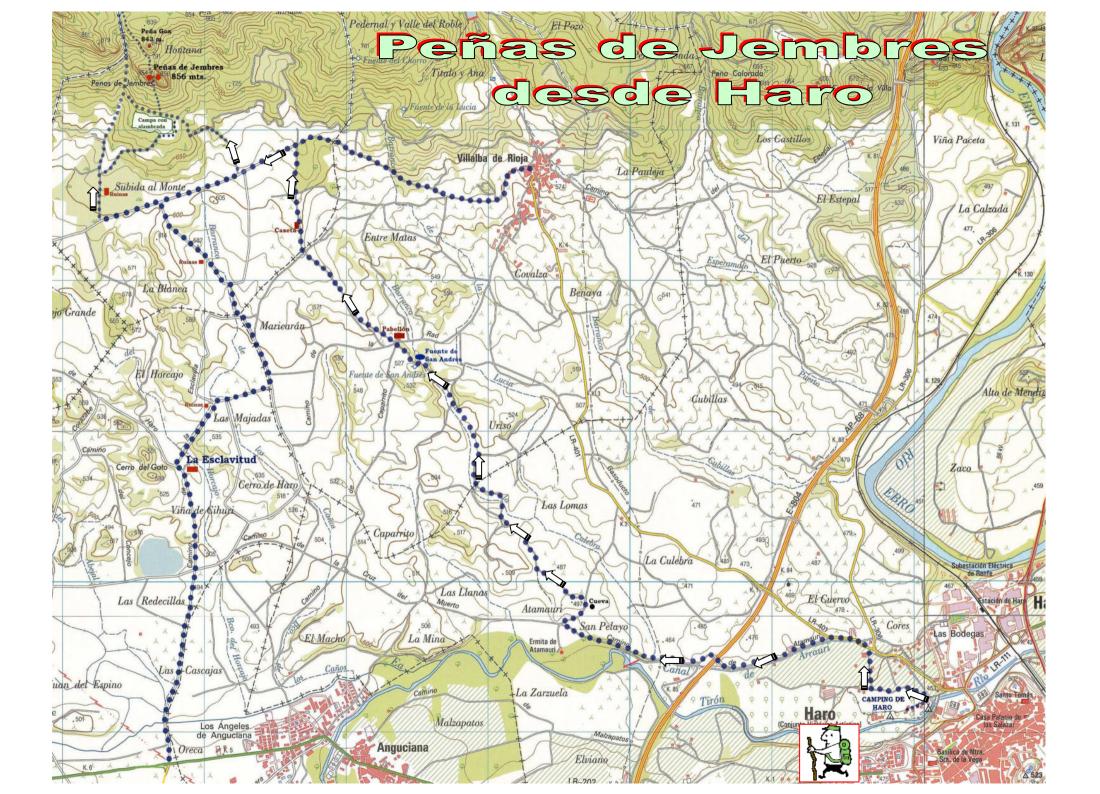
viñedos de Bodegas CVNE. Continuamos de frente dejando a nuestra izquierda una hilera de olivos y almendros y una pequeña caseta.

Poco después dejamos a la derecha un nuevo desvío hacia Villalba y cuando llevamos 1h. 23´ salimos finalmente a la pista principal que viene de Villalba y se dirige a Ternero.

Nos encontramos ahora a unos 1'9 kms de Villalba, frente a la vaguada, a la derecha de las Peñas de Jembres, por donde podríamos subir al refugio y mirador situado en la cota de 824 mts. Nosotros debemos dirigirnos unos 400 mts. a la izquierda (1h. 30'), por la pista de Ternero, para tomar la 1ª, o cualquiera de las otras opciones ya relatadas al principio, que nos permitirán ya subir a la cima.



En total habremos empleado de ida, desde Haro, 2h. aproximadamente, a paso normal.



### \* Notas del autor de estas rutas.

Me gustaría hacer una pequeña introducción a estas rutas.

Quiero dejar claro en principio, que yo soy un simple aficionado a la Montaña, y que no estoy lo suficiente cualificado para hacer comentarios técnicos de flora, fauna, historia y otros temas similares.

Por esa razón, prefiero dejar esas cuestiones a personas más capacitadas. Pido disculpas por los errores que haya podido cometer al referirme a algunas denominaciones de términos municipales, hechos históricos, o a cualquier otro nombre utilizado por mí, al confeccionar estas rutas.

Yo simplemente soy un amante incondicional de la Naturaleza en todas sus facetas, y siempre he lamentado la poca sensibilidad que los políticos han demostrado en todo lo relacionado con estos temas.

La comarca de Haro y la Rioja Alta dispone de lugares privilegiados donde poder disfrutar de entornos naturales, a veces desconocidos por los propios habitantes de la zona. A pesar de contar con una gran riqueza paisajística y de fauna, a nivel institucional, siempre ha habido sin embargo, una carencia absoluta, de cualquier tipo de información impresa de recorridos de Senderismo o Montaña por nuestra comarca, lo cuál demuestra el poco interés que se ha puesto en ello.

Sin embargo, la realidad es que a nivel popular, existe una gran afición por ello. Lo demuestra la gran cantidad de personas que todos los domingos cogen la mochila y se van a la montaña. También, las dos asociaciones de montaña existentes en la ciudad, contando en la actualidad la Asociación Deportiva Toloño (a la que yo pertenezco), con más de 300 socios.

Por esa razón, yo siempre he tratado de colaborar en la medida de lo posible, a difundir esa riqueza en el entorno montañero en el que yo me desenvuelvo habitualmente,

En un momento dado, coincidí en una actividad de montaña con el gerente del Camping de Haro, Carlos Contreras, y durante una corta conversación, adquirí de manera voluntaria y totalmente desinteresada, el compromiso de facilitarle algunas rutas. De ese modo, las personas que visitan nuestra ciudad y el camping, y desean hacer Senderismo o Montaña, o simplemente conocer nuestro entorno, pueden tener a su disposición, un mínimo de información para hacerlo.

Lo prometido es deuda, y aunque estas sencillas rutas son el trabajo de un aficionado, espero que sean útiles para los que como yo, comparten esas inquietudes por la Naturaleza. Les ofrezco en principio estos pocos itinerarios que en un futuro próximo, irán ampliándose con otras rutas futuras.

Antes de terminar, me gustaría pedir desde aquí a todos los que realicen estas rutas EL MÁXIMO RESPETO A LOS ANIMALES, A LAS PLANTAS, Y A LA NATURALEZA EN GENERAL. NO DEBEMOS DEGRADAR EN NINGÚN CASO EL ENTORNO EN EL QUE ESTAMOS.

Tampoco debemos olvidar que en algunas ocasiones, estaremos pasando por zonas próximas a propiedades privadas (viñas, campos de labranza...etc), o por lugares con una gran riqueza cultural e histórica, que también deberemos respetar.

Finalmente, si alguien desea contactar con el autor de estas rutas, para cualquier sugerencia, información adicional, o cualquier crítica, puede hacerlo en:

www.pablovozmediano@yahoo.es o bien en el teléfono 699 001252 (Pablo Vozmediano Salazar).