



SENDERISMO

- Haro - Bilibio

Por el Agua del Puerto y la Calzada Romana

Pablo Vozmediano Salazar

***TIEMPO NECESARIO:** Necesitaremos aproximadamente, a paso normal, **1h. 20´** para llegar al **paraje de los Riscos de Bilibio**. Para subir a la ermita del santo y el buzón montañero, son necesarios otros 15 minutos más. Hay una alternativa algo más larga (15´ más), que nos permite pasar por un bonito guardaviñas (chozo), restaurado en el año 2012 por el Ayuntamiento de Haro.

Se puede hacer el recorrido completo de ida y vuelta en unas **3 horas y media**, a paso tranquilo. Si regresamos por la carretera, será suficiente 1 hora.



Recorrido:

Se trata de la mejor opción para llegar andando desde Haro a los **Riscos de Bilibio**, evitando la carretera en la medida de lo posible. Este itinerario nos permite realizar todo el recorrido sin apenas pisar el asfalto y en su mayor parte entre viñas. La mayor parte del trazado principal está señalizado con marcas rojas y blancas y algunas balizas de madera de la GR-99 de la Senda del Ebro.

***Punto de inicio: Camping de Haro.**

Para comenzar este itinerario, y si salimos de Haro desde el **Camping de Haro (0h.)**, debemos dirigirnos al puente sobre el Río Tirón, en dirección al casco urbano (3´). Aquí tomaremos a la izquierda, la Calle Cantarranas, junto a la bodega Rioja Santiago. Hay carteles informativos que indican varias bodegas, entre ellas, Bodegas Bilbaínas. Debemos seguir por esa calle hasta la misma puerta de esta bodega (8´). Antes de continuar con nuestro recorrido, podemos observar en los jardines de esta bodega, tres bellos ejemplares de **sequoyas gigantes**, catalogados como Árboles Singulares de La Rioja, y que tienen ya más de 100 años.



Al llegar a la entrada de dicha bodega, se acaba el asfalto y continúa un camino por su izquierda. Apenas a un minuto de la puerta de la bodega, llegamos a una brecha abierta en el terreno, a mano derecha, formada por lo que fue en su día el paso del ferrocarril del Bobadilla (Haro – Ezcaray / 10´). Podemos observar una empalizada de maderas que sube hacia la derecha, así como alguna marca blanca y roja de la GR-99 de la Senda del Ebro. Estas marcas nos acompañarán durante todo nuestro itinerario hasta San Felices.

Subimos por una especie de escalones en el terreno, siguiendo la empalizada de madera, a los terrenos de cultivo de la parte alta, y continuamos al lado de la empalizada, hasta llegar a un camino amplio que viene de la derecha (está cerrado el paso, pues entra en terreno particular de una bodega), justo al lado de un puente sobre la antigua vía del tren (12´).

Este camino se dirige hacia la izquierda y desemboca en la carretera Haro – San Felices. Nosotros no vamos a seguir por allí, sino que tomaremos otro camino que tenemos enfrente, que se dirige hacia un tendido eléctrico. Pasamos bajo el tendido eléctrico y poco más adelante, el camino efectúa un giro para dirigirse de nuevo hacia la izquierda, desembocando también en la carretera Haro – San Felices (20´).

Al llegar a la carretera, debemos seguirla apenas unos metros hacia la derecha, y antes de que ésta realice una curva a la izquierda, tomaremos un camino que desciende por su derecha, al otro lado de la valla protectora de la carretera. Este camino es un tramo de lo que fue en su día una **calzada romana**, y donde todavía puede apreciarse perfectamente algún detalle de su trazado a medida que descendemos hacia el fondo del barranco.

Podemos ver claramente algunas grandes losas en el suelo, así como la roca tallada para ganar ese paso, antes de llegar al fondo del barranco, donde todavía existe un puente (se dice que también romano), oculto por la vegetación. Pasamos ese puente sobre el pequeño barranco y tenemos ya sobre nosotros de nuevo la carretera, que ha efectuado varias curvas para llegar hasta aquí. El camino se dirige a la izquierda y sale a la carretera.

***Aquí podemos tomar la variante que pasa por el guardaviñas o chozo restaurado.**



Si no deseamos hacer esa variante, nosotros no vamos a salir a la carretera todavía, sino que bajo ella y por su derecha, nos dirigimos hacia la línea del tren que tenemos a

pocos metros. La cruzamos (26´) y seguimos por un camino que continua paralelo, unos pocos metros por su derecha durante unos 5 minutos, para luego más adelante, volverla a cruzar y salir de nuevo a la carretera (32´).

Ahora cruzaremos la carretera, sin seguirla, y tomamos un amplio camino que gana unos pocos metros de altura para pasar sobre la autopista por un puente. Pasamos por el puente (a nuestra derecha veremos una caseta de Bodegas Muga) y seguiremos por este camino. Poco más adelante (a unos 9´ desde la carretera (40´), ignoraremos un camino que sube a la derecha, hacia una caseta de bloques de hormigón y que se acaba en una finca. Debemos dejar ese cruce y seguir de frente, apenas 2 minutos más. Nos situamos entonces bajo un pino situado a nuestra derecha, sobre unas losas de piedras. Tras pasar bajo este pino, el camino hace una marcada curva hacia la derecha, y de esa curva veremos que salen otros dos caminos de frente.

**** Este es el punto en el que se une la variante relatada más abajo, y que viene del itinerario alternativo pasando por el guardaviñas.**

Nosotros seguimos por la curva a la derecha tras el pino, ignorando estos caminos. Tras la curva (42´), el camino toma ya dirección hacia el monte. Pasamos de nuevo bajo otro tendido eléctrico y junto a otra pequeña caseta de ladrillos (52´), bastante abandonada, pero que puede ser útil en caso de un "chaparrón" ocasional. Continuamos subiendo suavemente, hasta llegar finalmente a la amplia pista semiasfaltada (57´) que viene de la izquierda de Villalba (Camino del Estepal), y que nos llevará hasta los Riscos de Bilibio, sin pérdida posible.

Con el monte a nuestra izquierda y las viñas a nuestra derecha, disfrutaremos de este último tramo, que al parecer también fue calzada romana, pero del que hoy en día es imperceptible ningún rastro de aquella construcción.

Poco antes de llegar San Felices, podemos ver a nuestra izquierda sobre los pinos, la modesta, pero bonita silueta de la Peña Colorada.

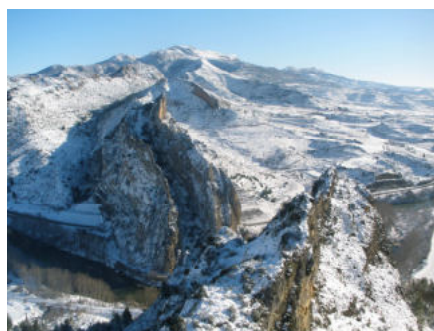


Finalmente, llegamos al puente que nos permitirá cruzar a la derecha sobre la autopista y subir al paraje conocido como los Riscos de Bilibio. Hasta aquí habremos empleado **1h. y 20´ desde Haro.**

Si deseamos subir a la ermita, el monumento a San Felices, o al buzón montañero, tenemos dos opciones. La más sencilla, estando en el puente sobre la autopista es dirigirse hacia la zona recreativa, siguiendo la empinada carreterilla asfaltada, y a los pocos metros tomar a la izquierda el desvío que indica la ermita, que nos llevará a ésta y a la estatua de San Felices en algo menos de 15´ de fuerte subida (1h. 35´ desde Haro).

También puede alcanzarse la ermita, llegando a lo alto de la zona recreativa, siguiendo la carretera hasta su final. Subimos hasta la última gran

mesa de hormigón, cubierta. Sobre ella, tomaremos un buen camino, que gana altura efectuando un rodeo por la derecha de la base de la gran pared de la estatua de San Felices. Rodea la pared a medida que sube, hasta situarse



igualmente en las escaleras de acceso a la ermita y al monumento. Allí tendremos una especie de mirador con

preciosas vistas sobre los Obarenes, Las Conchas de Haro, la Sierra del Toloño y gran parte de la comarca vinícola de la Rioja Alta.

Las vistas hacia el norte, lamentablemente están demasiado degradadas, a causa de las canteras de ofitas, la autopista, la carretera y toda clase de artilugios que poco a poco han ido estropeando el paisaje sin que ninguna administración haya hecho nada para evitarlo, a pesar de su riqueza paisajística y de estar declarada **Zona de Especial Protección de las Aves (ZEPA)**.

Si lo que deseamos es alcanzar el buzón montañero, debemos descender hacia otra peña cercana, algo más baja que el monumento a San Felices. Para ello, tras bajar de nuevo las escaleras del mirador y la entrada de la ermita, tomaremos un senderillo que se dirige a la izquierda hacia una especie de colladito en la cresta. Por este colladito podemos descender también a la vertiente sur, a la zona recreativa, con un poco de precaución.

Pero para subir al buzón montañero, no bajaremos sino que subiremos por un senderillo a la derecha del colladito, igualmente con precaución, los pocos metros que nos separan del buzón. Éste, está situado en una peña que sobresale hacia el vacío, y parece no inspirar demasiada confianza, pero la realidad es que lleva ya muchos años así y todavía no se ha caído...



Agua: Podemos coger agua para el regreso, en la zona recreativa, bajo el santo. Allí hay varias fuentes junto a las mesas de las cuadrillas. En el recorrido hasta aquí, no hay fuentes fiables en la actualidad.

*VARIANTE PASANDO POR EL GUARDAVIÑAS / CHOZO:

Esta variante nos permite pasar junto a un bonito guardaviñas (o chozo), restaurado en el año 2012 por el Ayuntamiento de Haro, para después volver a incorporarnos al itinerario principal (añadiendo unos 15 minutos), tras un corto rodeo.

Para ello, tras descender el tramo de la calzada romana, y, tras cruzar el puentecillo y la chopera de su parte inferior, debemos dirigirnos hacia la izquierda, dejando la vía del tren a la derecha. Salimos a la carretera (0'), hacia la izquierda, y tomamos una pista amplia al otro lado, que pasa bajo la autopista. Pronto veremos a nuestra derecha una caseta blanca con el logotipo de Muga y un cartel que indica el término de "Los Arenales" (3').



Seguidamente, llegaremos a una pequeña vivienda que dejaremos a nuestra izquierda (5'). Siguiendo por la pista tras ésta, ignoramos un par de minutos más adelante, un cruce a la izquierda (9'), y llegamos sin pérdida al bonito guardaviñas / chozo, restaurado recientemente. (12 minutos desde la carretera).



Si observamos a la izquierda del guardaviñas, detrás de una viña, veremos un pequeño promontorio rocoso, y si nos acercamos hasta allí, podemos ver algunos restos de lo que pudo ser un lagar rupestre.

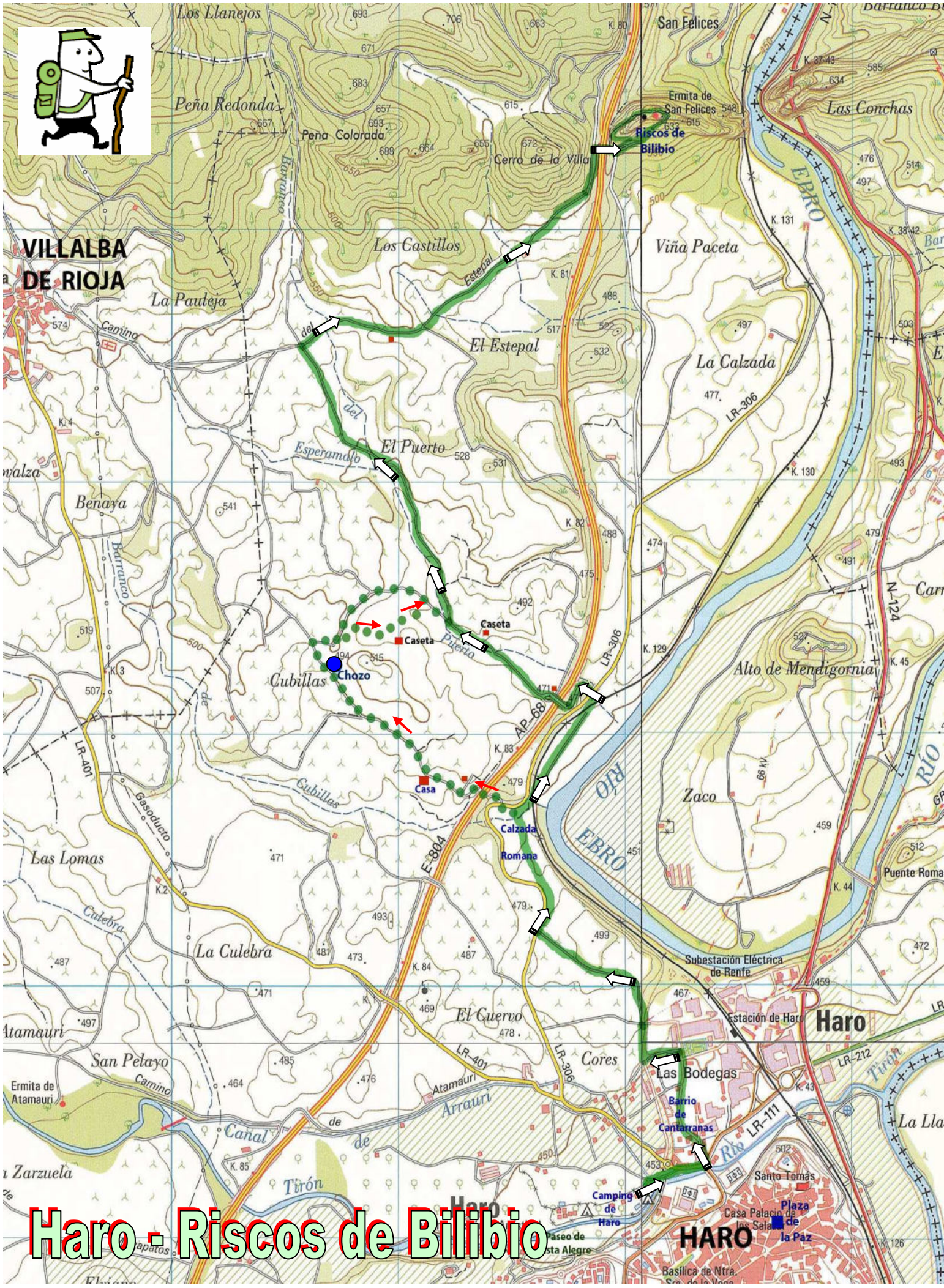
Para enlazar desde el chozo con el itinerario principal a San Felices, tenemos varias opciones utilizando el entramado de caminos y pistas agrícolas.

La más sencilla consiste en, tras pasar el chozo, a escasos 100 mts, tomar a la derecha un camino que sube apenas un minuto y luego en lo alto, hace un giro a la izquierda (veremos varios olivos de reciente plantación). Tomamos la curva a la izquierda y a escasos 20 mts, tenemos un camino que desciende a la derecha hacia unas viñas que tienen una caseta de hormigón en medio. Bajamos hasta unos pocos metros antes de la caseta, y sin llegar a ella, tomaremos un camino que pasa por medio de las viñas (hay un cartel de Bodegas Muga que denomina ese término como "Valdiner"). Este camino, tras atravesar entre las viñas, enlaza con el itinerario principal a Bilibio, en apenas 10' desde el guardaviñas, en un cruce de caminos bajo un pino que hay sobre unas losas de piedra.

Ahora simplemente deberemos continuar siguiendo las marcas de la GR-99 de la Senda del Ebro que continúan hacia San Felices por el itinerario reseñado al principio.



Desde la carretera de San Felices, tras cruzar la vía, llegaríamos aquí en apenas 8-9 minutos.



Haro - Riscos de Bilibio

* Notas del autor de estas rutas.

Me gustaría hacer una pequeña introducción a estas rutas.

Quiero dejar claro en principio, que yo soy un simple aficionado a la Montaña, y que no estoy lo suficiente cualificado para hacer comentarios técnicos de flora, fauna, historia y otros temas similares.

Por esa razón, prefiero dejar esas cuestiones a personas más capacitadas. Pido disculpas por los errores que haya podido cometer al referirme a algunas denominaciones de términos municipales, hechos históricos, o a cualquier otro nombre utilizado por mí, al confeccionar estas rutas.

Yo simplemente soy un amante incondicional de la Naturaleza en todas sus facetas, y siempre he lamentado la poca sensibilidad que los políticos han demostrado en todo lo relacionado con estos temas.

La comarca de Haro y la Rioja Alta dispone de lugares privilegiados donde poder disfrutar de entornos naturales, a veces desconocidos por los propios habitantes de la zona. A pesar de contar con una gran riqueza paisajística y de fauna, a nivel institucional, siempre ha habido sin embargo, una carencia absoluta, de cualquier tipo de información impresa de recorridos de Senderismo o Montaña por nuestra comarca, lo cuál demuestra el poco interés que se ha puesto en ello.

Sin embargo, la realidad es que a nivel popular, existe una gran afición por ello. Lo demuestra la gran cantidad de personas que todos los domingos cogen la mochila y se van a la montaña. También, las dos asociaciones de montaña existentes en la ciudad, contando en la actualidad la Asociación Deportiva Toloño (a la que yo pertenezco), con más de 300 socios.

Por esa razón, yo siempre he tratado de colaborar en la medida de lo posible, a difundir esa riqueza en el entorno montaño en el que yo me desenvuelvo habitualmente,

En un momento dado, coincidí en una actividad de montaña con el gerente del Camping de Haro, Carlos Contreras, y durante una corta conversación, adquirí de manera voluntaria y totalmente desinteresada, el compromiso de facilitarle algunas rutas. De ese modo, las personas que visitan nuestra ciudad y el camping, y desean hacer Senderismo o Montaña, o simplemente conocer nuestro entorno, pueden tener a su disposición, un mínimo de información para hacerlo.

Lo prometido es deuda, y aunque estas sencillas rutas son el trabajo de un aficionado, espero que sean útiles para los que como yo, comparten esas inquietudes por la Naturaleza. Les ofrezco en principio estos pocos itinerarios que en un futuro próximo, irán ampliándose con otras rutas futuras.

Antes de terminar, me gustaría pedir desde aquí a todos los que realicen estas rutas **EL MÁXIMO RESPETO A LOS ANIMALES, A LAS PLANTAS, Y A LA NATURALEZA EN GENERAL. NO DEBEMOS DEGRADAR EN NINGÚN CASO EL ENTORNO EN EL QUE ESTAMOS.**

Tampoco debemos olvidar que en algunas ocasiones, estaremos pasando por zonas próximas a propiedades privadas (viñas, campos de labranza...etc), o por lugares con una gran riqueza cultural e histórica, que también deberemos respetar.

Finalmente, si alguien desea contactar con el autor de estas rutas, para cualquier sugerencia, información adicional, o cualquier crítica, puede hacerlo en:

www.pablovozmediano@yahoo.es o bien en el teléfono **699 001252** (Pablo Vozmediano Salazar).